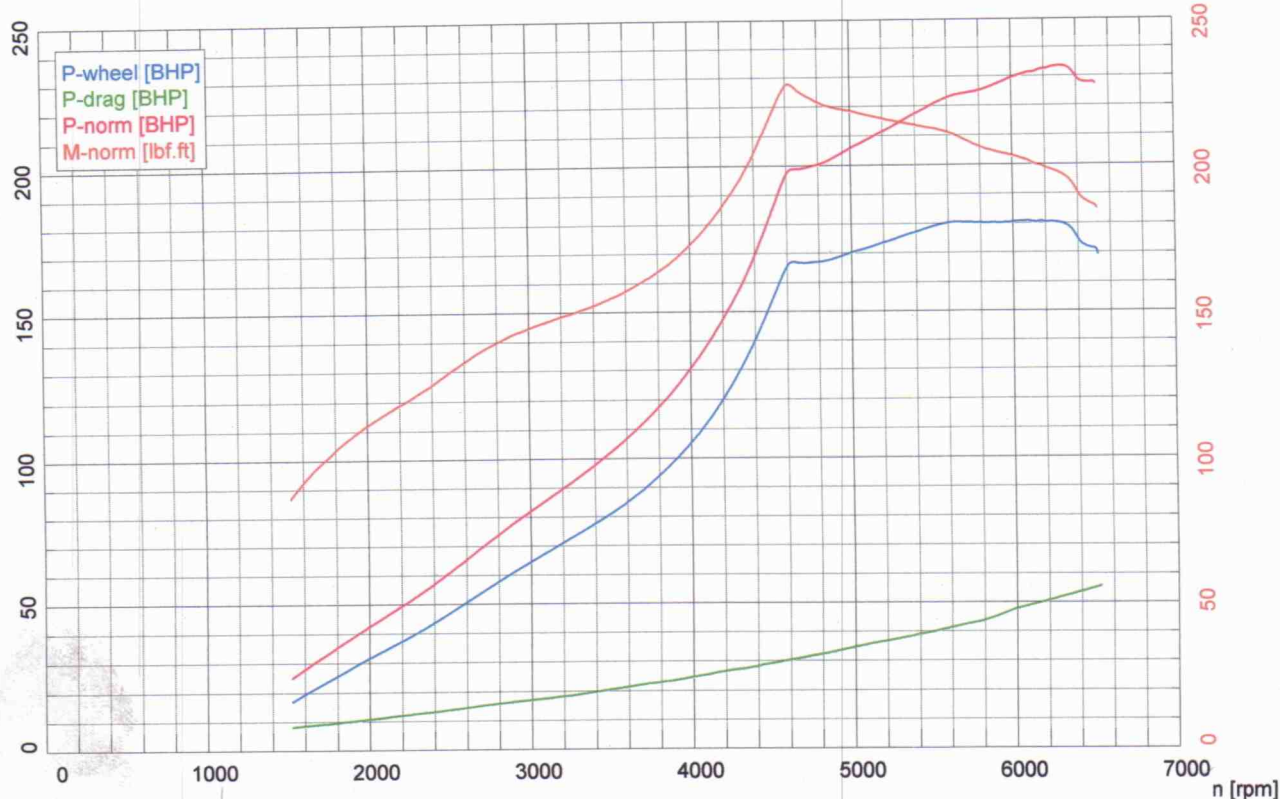


Vehicle type: GT40
License plate: LG06 CKL
Inspector: MARTIN

Otto-Motor / No or mechanical charger
Manual transmission
Rear drive

Measurement date: 23.08.2008 (11:19)

Page 1



Power data

Corrected power ¹⁾	P_{Norm}	233,1 BHP / 173,8 kW
Engine power	P_{Eng}	231,5 BHP / 172,6 kW
Wheel power	P_{Wheel}	179,6 BHP / 134,0 kW
Drag power	P_{Drag}	51,8 BHP / 38,6 kW
Max. power at		6240 rpm / 131,4 mph
Torque ¹⁾	M_{Morm}	227,4 lbf.ft
Max. Torque at		4575 rpm / 96,4 mph
Max. attained RPM		6520 rpm / 136,1 mph

¹⁾ Correction acc. to DIN 70020
Correction factors: $Q_v = 0,00 \%$

Ambient data

Ambient temperature	$T_{Ambient}$	26,9 °C
Intake air temperature	$T_{Intake\ air}$	19,6 °C
Relative humidity	H_{Air}	39,8 %
Air pressure	p_{Air}	1005,2 hPa
Steam pressure	p_{Steam}	14,1 hPa
Oil temperature	T_{Oil}	19,0 °C
Fuel temperature	T_{Fuel}	---, °C

Slip

Speed no load	$v_{no\ load}$	---, mph
RPM no load	$n_{no\ load}$	--- rpm
Speed full load	$v_{full\ load}$	---, mph
RPM full load	$n_{full\ load}$	--- rpm
Slip		---, %

Rotating mass

Average delay run down 1	a_1	---, m/s ²
Average Brake force run down 1	F_1	---, lbf
Average delay run down 2	a_2	---, m/s ²
Average brake force run down 2	F_2	---, lbf
Force of the rotating mass	$F_{rot-total}$	---, lbf
Rotating total mass	$m_{rot-total}$	360,0 kg
Rotating test stand mass	$m_{rot-dyno}$	300,0 kg
Rotating vehicle mass	$m_{rot-vehicle}$	60,0 kg

Vehicle type: GT40
License plate: LG06 CKL
Inspector: MARTIN

Otto-Motor / No or mechanical charger
Manual transmission
Rear drive

Measurement date: 23.08.2008 (11:19)

Page 2

Measurement data table

n [rpm]	v [mph]	P _{Wheel} [BHP]	P _{Eng} [BHP]	P _{Norm} [BHP]	M _{Mom} [lbf.ft]	AFR Met								
1600	33,7	19,2	27,6	27,8	92,1	1,190								
1700	35,8	22,4	31,2	31,4	98,0	1,190								
1800	38,0	25,4	34,8	35,0	103,1	1,190								
1900	40,1	28,4	38,3	38,6	107,7	1,190								
2000	42,2	31,4	41,9	42,1	111,8	1,190								
2100	44,3	34,2	45,3	45,6	115,3	1,190								
2200	46,4	37,1	48,8	49,2	118,6	1,161								
2300	48,5	40,1	52,5	52,8	121,9	1,070								
2400	50,6	43,4	56,3	56,6	125,2	0,997								
2500	52,7	46,8	60,5	60,9	129,2	0,962								
2600	54,8	50,4	64,7	65,2	133,0	0,949								
2700	56,9	54,0	69,0	69,5	136,6	0,944								
2800	59,0	57,5	73,2	73,7	139,6	0,930								
2900	61,1	61,0	77,2	77,8	142,3	0,920								
3000	63,3	64,3	81,1	81,6	144,4	0,916								
3100	65,4	67,6	84,9	85,5	146,3	0,906								
3200	67,5	70,8	88,8	89,4	148,3	0,903								
3300	69,6	74,1	92,7	93,3	150,0	0,899								
3400	71,7	77,3	96,7	97,4	152,0	0,905								
3500	73,8	80,8	101,2	101,9	154,4	0,908								
3600	75,9	84,7	105,8	106,5	157,0	0,909								
3700	78,0	88,9	110,9	111,7	160,1	0,910								
3800	80,1	93,7	116,3	117,1	163,5	0,920								
3900	82,2	99,0	122,3	123,2	167,6	0,933								
4000	84,3	105,0	129,3	130,2	172,7	0,933								
4100	86,5	111,8	137,1	138,0	178,6	0,922								
4200	88,6	119,8	146,0	147,0	185,8	0,914								
4300	90,7	129,0	156,0	157,1	193,8	0,910								
4400	92,8	140,0	167,9	169,1	203,9	0,897								
4500	94,9	152,8	181,8	183,1	215,8	0,901								
4600	97,0	165,3	195,3	196,6	226,8	0,888								
4700	99,1	166,3	197,2	198,6	224,2	0,882								
4800	101,2	166,7	198,6	200,0	221,1	0,880								
4900	103,3	167,9	201,0	202,4	219,2	0,871								
5000	105,4	169,9	204,1	205,5	218,1	0,867								
5100	107,5	171,4	206,8	208,3	216,7	0,862								
5200	109,6	173,2	209,6	211,1	215,4	0,857								
5300	111,8	175,1	212,5	214,0	214,2	0,858								
5400	113,9	176,8	215,5	217,0	213,2	0,861								
5500	116,0	178,6	218,3	219,9	212,1	0,846								
5600	118,1	179,9	220,8	222,4	210,7	0,844								
5700	120,2	180,0	222,2	223,8	208,3	0,840								
5800	122,3	179,9	223,3	224,9	205,7	0,828								
5900	124,4	179,8	225,2	226,8	204,0	0,829								
6000	126,5	180,1	227,6	229,2	202,6	0,836								
6100	128,6	180,4	229,3	230,9	200,8	0,906								
6200	130,7	180,0	230,4	232,0	198,5	0,879								



MARLIN MOTOR ENGINEERS
Units 4 & 5 Wellington Place
Milton Keynes MK3 5NA
(01908) 366256



Vehicle type: GT40
License plate: LG06 CKL
Inspector: MARTIN

Otto-Motor / No or mechanical charger
Manual transmission
Rear drive

Measurement date: 23.08.2008 (11:19)

Page 3

Measurement data table (Continuation)

n [rpm]	v [mph]	P _{Wheel} [BHP]	P _{Eng} [BHP]	P _{Norm} [BHP]	M _{Mom} [lbf.ft]	AFR Met							
6300	132,8	179,6	231,5	233,1	196,3	0,901							
6400	135,0	174,1	227,5	229,1	189,9	0,927							
6500	137,1	171,0	225,9	227,5	185,7	0,942							

Minimum value

Maximum value