

Dax GT40 (Ford GT40 Mk1 Replica) 24 Heures du Mans vainqueur de 1966 à 1969

<p>Corps / Châssis -</p> <p>Fourni par DJ Sportscars en 1991. Le corps est panneaux en fibre de verre avec châssis spaceframe.</p> <p>Suspension et direction -</p> <p>Norme Dax avec amortisseurs Gaz réglables. Ford Cortina crémaillère de direction Mk4 avec colonne de direction Mini. Volant amovible.</p> <p>Freins -</p> <p>Ford Granada Scorpio avant et freins à disque arrière. Servo Twin. Maîtres-cylindres double.</p> <p>Intérieur -</p> <p>Stuart Warner Gauges. Tilton Pedales</p>	<p>Moteur -</p> <p>Ford 302 à 347 careassa cu.in. (5,7 litre). Galet de came. Holley 650 cfm carburateur. Collecteur d'admission Edelbrock et têtes en alliage d'interprète. Aigle bielles. Keith Black pistons forgés. Plateau de dérive. Refroidisseur d'huile et filtre externe.</p> <p>Allumage -</p> <p>Distributeur Mallory. HYFIRE système d'allumage avec limiteur de régime.</p> <p>Boîte de vitesse -</p> <p>Renault 21 Turbo avec la 5^{ème} vitesse ratio élevée.</p> <p>Première registration - 1994</p>	<p>Autres détails -</p> <p>Ce châssis est le numéro 18, d'environ 30 corps / châssis kits construits par DJ Sportscars. Il a fallu 3 ans pour construire et prendre la route. Il subit une période de développement continu en tant que parties sont modifiés et améliorés.</p> <p>La voiture est sur son second moteur et boîte de vitesses. Le premier moteur a subi une défaillance majeure quand un thread dans le carburateur est tombé dans l'un des cylindres.</p> <p>Un des faits marquants de la voiture avec chauffeur prenait part à des séances de piste du Mans Classic 2010. Une temps limite a été attribuée à un certain nombre de GT40, cette voiture est l'une d'entre elle.</p>
---	---	---